

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

Tour SEQUOIA
1, Place Carpeaux
92800 PUTEAUX



COMMUNICATION CONCERNANT / COMMUNICATION CONCERNING

- l'homologation / *the approval*
- l'extension d'homologation / *approval extended*
- le refus d'homologation / *approval refused*
- le retrait d'homologation / *approval withdrawn*
- l'arrêt définitif de la production / *production definitely discontinued*


d'un dispositif de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur, en application du Règlement No 44 / *of a type of restraints devices for child occupants of power-driven vehicles pursuant to Regulation No 44.*

Homologation n° / *Approval No:* **0407295**

Extension / *Extension No:* **09**

Motif(s) de l'extension / *Reason(s) for extension:*

- ajout de marques de fabrique (annexe 1) / *new trade mark (annex 1).*
- ajout de désignations du dispositif (annexe 2) / *new manufacturer's designation of the child restraint (annex 2).*
- 1.1 - Dispositif de retenue pour enfants destiné à faire face vers l'avant ~~et vers l'arrière~~ / *nacelle ; Forward-facing and rearward-facing child restraint / carry-cot*
- 1.2 - Intégral / ~~non-intégral~~ / *integral / non-integral*
- 1.3 - Type de ceinture pour l'installation du dispositif / *belt type to secure the child :*
trois points pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult three point belt in accordance with Regulation 16*
~~sous abdominale pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult lap belt in accordance with Regulation 16*~~
~~spéciale conforme au règlement 44 / *special type belt in accordance with Regulation 44.*~~
- 1.4 - Autres caractéristiques : ~~ensemble de siège / bouclier d'impact~~
Other features : chair-assembly / impact shield
- 2 - Marque de fabrique ou désignation commerciale / *Trade name or mark :*
4 YOUR BABY - ACTRUM - ARTSANA - BABY AUTO - BABY BUS - BABY CARE - BABY DOES - BABY IN - BABY START - BABY WEAVERS - BAMBINI ET RAGAZZI - BAMBINO - BBEST - BEBE KING - BEBE PLANETE - BEBESIT - BERTONI - BIGO - CARENA - CAR SEAT COLLECTION - CASINO FAMILI - CHICCO - COMBI - COMPTINE - COXI - DISNEY - DOCTOR BABY - EASY BABY - EVENFLO - EXCELL - FISHER PRICE - FERRARI - FOPPA PEDRETTI - FORMULA BABY - FOUGEN - FP YOUNG - GIORDANI - GLOB'KIDS - GOMMETTES - GO SAFETY - HELLO KITTY - HEMA - INNOBEBE - I. SAFE - IZZYGO - KIDDICARE.COM - KIDDO - KIDS - KIDSIMSITZ - KIDSRIVER - LORELLI - MAMAS & PAPAS - MATERNA - MEGGY - MIGO - MIOCAR - MO-TECH - MOTHERCARE - MYCARSIT - NANIA - NANII - NAONII - NDD - NEOBABY - NURSE - OSANN - PAMPERO - PIERRE CARDIN - POMMETTE - PREMAMAN - PRENATAL - PRIME*CARE - PRINSEL - PROBABLE - PUFU - QUAX - ROSSI - SAFE SEAT - SAFE SYSTEM - SAFETY BABY - SIGMA - SIXT - T-CORE - TEAM 9 - TENDRE A CROQUER - TEX - TINY TATTY TEDDY - TOP BABY - UNIKID - U-TOUT PETIT - VERTBAUDET - XADVENTURE - ZIPPY SAFE - ZOOPY.

- 3 - Désignation du dispositif de retenue pour enfants donnée par le fabricant :
Manufacturer's designation of the child restraint
L6 (NEW LINE / BELINE/ BELINE SP / BELINE SP PLUS / BELINE LUXE / BELINE SP LUXE / BELINE SP FERRARI / BELINE PLUS/ BELINE LUXE / Gr1-2-3 Three Stars Evo Alarm / FP 3000 / COLORADO / Omega / G-RACING - BELINE SP LX.
- 4 - Nom et adresse du constructeur : **TEAM TEX**
Manufacturer's name and address
ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX (France)
- 5 - Eventuellement nom du mandataire:
If applicable, name of his representative
- 6 - Adresse : -
Address
- 7 - Présenté à l'homologation le / *Submitted for approval on:*
28/08/07 - 10/11/08 - 23/03/09 - 11/05/09 - 29/12/09 - 04/11/10 - 26/09/11 - 04/07/13 - 20/06/14 - 16/09/14.
- 8 - Service technique chargé des essais d'homologation : **UTAC**
Technical service conducting approval tests
- 9 - Date du procès-verbal délivré par ce service / *Date of test report issued by that service:*
28/09/07 - 17/11/08 - 23/04/09 - 29/06/09 - 01/02/10 - 09/11/10 - 21/10/11 - 10/07/13 - 10/07/14 - 04/02/15.
- 10 - Numéro du procès-verbal délivré par ce service / *Number of test report issued by that service:*
07/05906 - 08/09139 - 09/03155 - 09/05281 - 10/00975 - 10/08669 - 11/07028 - 13/06651 - 14/05349 - 15/00922.
- 11 - L'homologation est ~~accordée~~ / étendue / ~~refusée~~ / pour le groupe ~~0, 0+, I, II, III~~ et pour une utilisation universelle et pour ~~une utilisation semi-universelle / et pour une utilisation à usage restreint / et pour une utilisation spécifique à un véhicule (type du (des) véhicule(s) et position dans le(s) véhicules :~~
Approval ~~granted~~ / extended / ~~refused~~ for group ~~0, 0+, I, II, III~~ and for universal use / ~~and for semi-universal use / and for restricted use / and for use in a specific vehicle (type of vehicle(s) and position in vehicle(s)~~
- 12 - Emplacement et genre du marquage : étiquette thermocollée sur housse
Position and nature of the marking: label stuck on cover.
- 13 - Lieu : **PARIS**
Place
- 14 - Date : **06 FEV. 2015**
Date
- 15 - Signature :
Signature
- 
D. KOPACZEWSKI
- 16 - Le dossier de réception déposé au Service Administratif ayant accordé la réception, peut être obtenu sur demande.
The type-approval file deposited at the Administrative Services having delivered the type-approval, may be obtained on request

Remarque : nom et adresse des ateliers de montage :
Remark : name and address of assembly plants

TEAM TEX
ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX

* Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text*

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04 **N°: 160217-2**

Date essai:	17/02/2016	T° heure d'essai:	18	Produit:	L6 BeLine	COP:	12
Heure essai:	10:05:00	T° référence:	20	N° Série:	L6 2016 55973	Date prélèvement	17/02/2016
						Trimestre :	1

Responsable du tir:	Fabrice Mollard	Technicien:	Fabrice Mollard	Calibration	
				Olive:	
Mannequin :	15 Kg P3	Type de choc:	Avant / face route / assis	Position crochet:	
Fixation :	Ceinture 3p	Tir:	COP	Position élastique	

Commentaire:

		Exigence	Résultat	Satisfaisant ?		
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h		49.3	S		
	Choc arrière : 30 - 32 km/h					
Distance d'arrêt du chariot :	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)		632	S		
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 m)					
Décélération du chariot :	G		25	S		
N° de capteur chariot			P02044			
N° de capteur ceintures			Sous abdo :		29408-14	
			Diagonale :		18679-21	
Valeurs réglages	mini 45 N maxi 55 N		sous abdo:	54	S	
			diagonale:	53		
N° de capteur thorax	X:	P02029Z	Y:	P02029Y48	Z:	P02029X
Décélération Résultante Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)		46.1	S		
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)		7.9	S		
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550	Plan BA	460	S		
	instant (ms)		93			
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800	Plan DA	616	S		
	instant (ms)		62			
Déplacement de la tête selon DE:	inférieur ou égal à 0			NA		
	instant (ms)					
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan		6.38	S		
Conformité de la pénétration en zone abdominale				S		
Défaillances ou ruptures				S		

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Exploitable / NI : Non Instrumenté

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04

N°: 150331-6

Date essai:	31/03/2015	T° heure d'essai:	19.2	Produit:	L6 BeLine	COP:	22
Heure essai:	10:50:00	T° référence:	19.5	N° Série:	L6 2015 109072	Date prélèvement:	20/03/2015
						Trimestre:	1
Responsable du tir:	Fabrice Mollard		Technicien:		Fabrice Mollard		Calibration
							Olive:
Mannequin :	9 Kg P3/4		Type de choc:		Avant / face route / assis		Position crochet:
Fixation :	Ceinture 3p		Tir:		COP		Position élastique

Commentaire:

	Exigence	Résultat	Satisfaisant ?
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h	49.5	S
	Choc arrière : 30 - 32 km/h		
Distance d'arrêt du chariot	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)	673	S
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 mm)		
Décélération du chariot :	G	23.4	S
N° de capteur chariot		P02044	
N° de capteur ceintures		Sous abdo :	31029-16
		Diagonale :	18679-21
Valeurs réglages	mini 45 N maxi 55 N	sous abdo:	45
		diagonale:	55
			S
N° de capteur thorax	X: J43700	Y: J43652	Z: J43644
Décélération Résultante Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)	50.3	S
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)	8.7	S
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550 Plan BA	385	S
	Instant (ms)	92	
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800 Plan DA	561	S
	Instant (ms)	236	
Déplacement de la tête selon DE:	Inférieur ou égal à 0		NA
	Instant (ms)		
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan	7.46	S
Conformité de la pénétration en zone abdominale			S
Défaillances ou ruptures			S

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Exploitable

Instruction de travail

1/1
Procès verbal d'essai dynamique R44-04 M06Int12 / VK

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04

N°: 150401-1

Date essai:	01/04/2015	T° heure d'essai:	19.7	Produit:	L6 BeLine		COP:	23
Heure essai:	09:05:00	T° référence:	19.5	N° Série:	L6 2015	112601	Date prélèvement	24/03/2015
							Trimestre :	1
Responsable du tir:	Fabrice Mollard		Technicien:		Fabrice Mollard		Calibration	
Mannequin :	15 Kg P3		Type de choc:		Avant / face route / assis		Olive:	
Fixation :	Ceinture 3p		Tir:		COP		Position crochet:	
							Position élastique	

Commentaire:

	Exigence	Résultat	Satisfaisant ?
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h	49.2	S
	Choc arrière : 30 - 32 km/h		
Distance d'arrêt du chariot	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)	639	S
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 mm)		
Décélération du chariot	G	24.7	S
N° de capteur chariot		P02044	
N° de capteur ceintures		Sous abdo :	31029-16
		Diagonale :	18679-21
Valeurs réglages	mini 45 N maxi 55 N	sous abdo: 51 diagonale: 54	S
N° de capteur thorax	X: P02029Z	Y: P02029X	Z: P02029Y
Décélération Résultante Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)	47	S
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)	8.2	S
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550	Plan BA	472
	Instant (ms)		
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800	Plan DA	611
	Instant (ms)		
Déplacement de la tête selon DE:	inférieur ou égal à 0		NA
	Instant (ms)		
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan	4.78	S
Conformité de la pénétration en zone abdominale			S
Défaillances ou ruptures			S

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Exploitable

Instruction de travail

1/1
Procès verbal d'essai dynamique R44-04 M06Int12 / VK

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04 **N°: 150401-2**

Date essai:	01/04/2015	T° heure d'essai:	20	Produit:	L6 BeLine	COP:	24
Heure essai:	09:30:00	T° référence:	19,5	N° Série:	L6 2015 116306	Date prélèvement:	26/03/2015
						Trimestre:	1
Responsable du tir:	Fabrice Mollard		Technicien:	Fabrice Mollard		Calibration	
						Olive:	
Mannequin :	15 Kg P3		Type de choc:	Avant / face route / assis		Position crochet:	
Fixation :	Ceinture 3p		Tir:	COP		Position élastique	

Commentaire:

Exigence		Résultat	Satisfaisant ?
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h	49,3	S
	Choc arrière : 30 - 32 km/h		
Distance d'arrêt du chariot	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)	647	S
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 mm)		
Décélération du chariot :	G	24,4	S
N° de capteur chariot:		P02044	
N° de capteur ceintures		Sous abdo :	31029-16
		Diagonale :	18679-21
Valeurs réglages	mini 45 N maxi 55 N	sous abdo: 49 diagonale: 51	S
N° de capteur thorax	X: P02029Z	Y: P02029X	Z: P02029Y
Décélération Résultante Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)	47,6	S
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)	9,4	S
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550	Plan BA	S
		Instant (ms)	
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800	Plan DA	S
		Instant (ms)	
Déplacement de la tête selon DE:	inférieur ou égal à 0		NA
	Instant (ms)		
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan	4,54	S
Conformité de la pénétration en zone abdominale			S
Défaillances ou ruptures			S

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Exploitable

Instruction de travail

1/1
Procès verbal d'essai dynamique R44-04 M06Int12 / VK

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04 **N°: 150401-3**

Date essai:	01/04/2015	T° heure d'essai:	20.3	Produit:	L6 BeLine		COP:	25
Heure essai:	10:05:00	T° référence:	19.5	N° Série:	L6 2015	118276	Date prélèvement	27/03/2015
Responsable du tir:		Fabrice Mollard		Technicien:		Fabrice Mollard		Calibration
Mannequin :		15 Kg P3		Type de choc:		Avant / face route / assis		Olive:
Fixation :		Ceinture 3p		Tir:		COP		Position crochet:
								Position élastique

Commentaire:

		Exigence	Résultat	Satisfaisant ?	
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h		49.3	S	
	Choc arrière : 30 - 32 km/h				
Distance d'arrêt du chariot:	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)		657	S	
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 m)				
Décélération du chariot:	G		24.4	S	
N° de capteur chariot			P02044		
N° de capteur ceintures			Sous abdo :	31029-16	
			Diagonale :	18679-21	
Valeurs réglages	mini 45 N maxi 55 N		sous abdo:	45	S
			diagonale:	53	
N° de capteur thorax	X:	P02029Z	Y:	P02029X	Z: P02029Y
Décélération Résultante Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)		45.5	S	
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)		6.9	S	
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550	Plan BA	470	S	
	Instant (ms)		96		
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800	Plan DA	609	S	
	Instant (ms)		67		
Déplacement de la tête selon DE:	Inférieur ou égal à 0			NA	
	Instant (ms)				
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan		3.6	S	
Conformité de la pénétration en zone abdominale				S	
Déraillances ou ruptures				S	

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Explicite

Instruction de travail

1/1
Procès verbal d'essai dynamique R44-04 M06Int12 / VK

TEAM-TEX

RAPPORT D'ESSAI DYNAMIQUE R44- 04

N°: 150401-4

Date essai:	01/04/2015	T° heure d'essai:	20.4	Produit:	L6 BeLine		COP:	26
Heure essai:	10:25:00	T° référence:	19.5	N° Série:	L6 2015	126966	Date prélèvement	31/03/2015
							Trimestre :	1
Responsable du tir:	Fabrice Mollard		Technicien:	Fabrice Moliard		Calibration		
						Olive:		
Mannequin :	15 Kg P3		Type de choc:	Avant / face route / assis		Position crochet:		
Fixation :	Ceinture 3p		Tir:	COP		Position élastique		

Commentaire:

Exigence		Résultat	Satisfaisant ?	
Vitesse d'impact:	Choc avant : 48 - 50 km/h	49.2	S	
	Choc arrière : 30 - 32 km/h			
Distance d'arrêt du chariot	Choc avant : 650 +/- 50 mm (calibration : +/- 30mm)	662	S	
	Choc arrière : 275 +/- 25 mm (calibration : +/- 20 mm)			
Décélération du chariot	G	24.3	S	
N° de capteur chariot		P02044		
N° de capteur ceintures		Sous abdo :	31029-16	
		Diagonale :	18679-21	
Valeurs réglées	mini 45 N maxi 55 N	sous abdo:	45	S
		diagonale:	48	
N° de capteur thorax	X: P02029Z	Y: P02029X	Z: P02029Y	
Décélération Résultants Thorax	Maxi 55 g / 3 ms (cumulées)	48.5	S	
Décélération Verticale Thorax	Maxi 30 g / 3 ms (cumulées)	6.7	S	
Déplacement de la tête maxi horizontal en mm :	550	Plan BA	501	S
	Instant (ms)		96	
Déplacement de la tête maxi vertical en mm :	800	Plan DA	615	S
	Instant (ms)		66	
Déplacement de la tête selon DE:	Inférieur ou égal à 0			NA
	Instant (ms)			
Effort d'ouverture de la boucle:	maxi 8 dan	2.76	S	
Conformité de la pénétration en zone abdominale			S	
Défaillances ou ruptures			S	

Résultat	S	Validation PV	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	---	---------------	-------------------------------------

S : Satisfaisant / NS : Non Satisfaisant / NA : Non Applicable / NE : Non Exploitable

Instruction de travail

1/1
Procès verbal d'essai dynamique R44-04 M06Int12 / VK

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

Tour SEQUOIA
1, Place Carpeaux
92800 PUTEAUX



COMMUNICATION CONCERNANT / COMMUNICATION CONCERNING

- l'homologation / *the approval*
- l'extension d'homologation / *approval extended*
- le refus d'homologation / *approval refused*
- le retrait d'homologation / *approval withdrawn*
- l'arrêt définitif de la production / *production definitely discontinued*

d'un dispositif de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur, en application du Règlement No 44 / *of a type of restraints devices for child occupants of power-driven vehicles pursuant to Regulation No 44.*

Homologation n° / *Approval No:* **0407295**

Extension / *Extension No:* **08**

Motif(s) de l'extension / *Reason(s) for extension:*

- ajout de marques de fabrique (annexe 1) / *new trade mark (annex 1).*
- ajout de désignations du dispositif (annexe 4) / *new backrest in alternative (annex 2).*
- nouveau dossier en variante (annexe 4) / *new backrest in alternative (annex 4).*
- nouvelle assise en variante (annexe 5) / *new base in alternative (annex 5).*
- modification du harnais (annexe 7a) / *modification of the harness (annex 7a)*

1.1 - Dispositif de retenue pour enfants destiné à faire face vers l'avant ~~et vers l'arrière~~ / *nacelle ; Forward-facing ~~and rearward-facing~~ child restraint / carry-coot*


1.2 - Intégral / ~~non-intégral~~ / *integral / non-integral*

1.3 - Type de ceinture pour l'installation du dispositif / *belt type to secure the child :*
trois points pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult three point belt in accordance with Regulation 16*
~~sous abdominale pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult lap belt in accordance with Regulation 16*~~
~~spéciale conforme au règlement 44 / *special type belt in accordance with Regulation 44.*~~

1.4 - Autres caractéristiques : ~~ensemble de siège / bouclier d'impact~~
Other features : ~~chair assembly / impact shield~~

2 - Marque de fabrique ou désignation commerciale / *Trade name or mark :*

4 YOUR BABY - ACTRUM - ARTSANA - BABY AUTO - BABY BUS - BABY CARE - BABY DOES - BABY START - BABY WEAVERS - BAMBINI ET RAGAZZI - BAMBINO - BBEST - BEBE KING - BEBE PLANETE - BEBESIT - BERTONI - BIGO - CARENA - CAR SEAT COLLECTION - CASINO FAMILI - CHICCO - COMBI - COMPTINE - COXI - DISNEY - DOCTOR BABY - EASY BABY - EVENFLO - EXCELL - FISHER PRICE - FERRARI - FOPPA PEDRETTI - FORMULA BABY - FOUGEN - FP YOUNG - GIORDANI - GLOB'KIDS - GOMMETTES - GO SAFETY - HELLO KITTY - HEMA - I. SAFE - IZZYGO - KIDDICARE.COM - KIDDO - KIDS - KIDSIMSITZ - KIDSRIVER - LORELLI - MAMAS & PAPAS - MATERNA - MEGGY - MIGO - MIOCAR - MO-TECH - MOTHERCARE - MYCARSIT - NANIA - NANII - NAONII - NDD - NEOBABY - NURSE - OSANN - PAMPERO - PIERRE CARDIN - POMMETTE - PREMAMAN - PRENATAL - PRIME*CARE - PRINSEL - PROBABLE - PUFU - QUAX - ROSSI - SAFE SEAT - SAFE SYSTEM - SAFETY BABY - SIGMA - SIXT - T-CORE - TEAM 9 - TENDRE A CROQUER - TEX - TINY TATTY TEDDY - TOP BABY - UNIKID - U-TOUT PETIT - VERTBAUDET - XADVENTURE - ZIPPY SAFE - ZOOPY.

- 3 - Désignation du dispositif de retenue pour enfants donnée par le fabricant :
Manufacturer's designation of the child restraint
L6 (NEW LINE / BELINE/ BELINE SP / BELINE SP PLUS / BELINE LUXE / BELINE SP LUXE / BELINE SP FERRARI / BELINE PLUS/ BELINE LUXE / Gr1-2-3 Three Stars Evo Alarm / FP 3000 / COLORADO / Omega / G-RACING.
- 4 - Nom et adresse du constructeur : **TEAM TEX**
Manufacturer's name and address ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX (France)
- 5 - Eventuellement nom du mandataire:
If applicable, name of his representative
- 6 - Adresse : -
Address
- 7 - Présenté à l'homologation le / *Submitted for approval on:*
28/08/07 - 10/11/08 - 23/03/09 - 11/05/09 - 29/12/09 - 04/11/10 - 26/09/11 - 04/07/13 - 20/06/14.
- 8 - Service technique chargé des essais d'homologation : **UTAC**
Technical service conducting approval tests
- 9 - Date du procès-verbal délivré par ce service / *Date of test report issued by that service:*
28/09/07 - 17/11/08 - 23/04/09 - 29/06/09 - 01/02/10 - 09/11/10 - 21/10/11 - 10/07/13 - 10/07/14.
- 10 - Numéro du procès-verbal délivré par ce service / *Number of test report issued by that service:*
07/05906 - 08/09139 - 09/03155 - 09/05281 - 10/00975 - 10/08669 - 11/07028 - 13/06651 - 14/05349.
- 11 - L'homologation est accordée / étendue / refusée / pour le groupe 0, 0+, I, II, III et pour une utilisation universelle ~~et pour une utilisation semi-universelle / et pour une utilisation à usage restreint / et pour une utilisation spécifique à un véhicule~~
(type du (des) véhicule(s) et position dans le(s) véhicules :
Approval granted / extended / refused for group 0, 0+, I, II, III and for universal use / and for semi-universal use / and for restricted use / and for use in a specific vehicle (type of vehicle(s) and position in vehicle(s)
- 12 - Emplacement et genre du marquage : étiquette thermocollée sur housse
Position and nature of the marking: label sticked on cover.
- 13 - Lieu : **PARIS**
Place
- 14 - Date : **11 JUIL. 2014**
Date
- 15 - Signature :
Signature
- 
D. KOPACZEWSKI
- 16 - Le dossier de réception déposé au Service Administratif ayant accordé la réception, peut être obtenu sur demande.
The type-approval file deposited at the Administrative Services having delivered the type-approval, may be obtained on request

Remarque : nom et adresse des ateliers de montage :
Remark : name and address of assembly plants

TEAM TEX
ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX

* Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text*

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

ARCHE DE LA DÉFENSE
92055 PARIS LA DÉFENSE



COMMUNICATION CONCERNANT / *COMMUNICATION CONCERNING*

- l'homologation / *the approval*
- l'extension d'homologation / *approval extended*
- le refus d'homologation / *approval refused*
- le retrait d'homologation / *approval withdrawn*
- l'arrêt définitif de la production / *production definitely discontinued*

d'un dispositif de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur, en application du Règlement No 44 / *of a type of restraints devices for child occupants of power-driven vehicles pursuant to Regulation No 44.*

Homologation n° / *Approval No:* **0407295**

Extension / *Extension No:* **07**

Motif(s) de l'extension / *Reason(s) for extension:*

- modification de la forme du câle tête en variante (annexe 4).
- *modification of the headrest (annex 4).*

1.1 - Dispositif de retenue pour enfants destiné à faire face vers l'avant ~~et vers l'arrière~~ / *nacelle* ;
Forward-facing and rearward facing child restraint / carry cot

1.2 - Intégral / ~~non-intégral~~ / *integral / non-integral*

1.3 - Type de ceinture pour l'installation du dispositif / *belt type to secure the child :*
trois points pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult three point belt in accordance with Regulation 16*
~~sous abdominale pour adultes conforme au Règlement 16 / *adult lap belt in accordance with Regulation 16*~~
~~spéciale conforme au règlement 44 / *special type belt in accordance with Regulation 44.*~~

1.4 - Autres caractéristiques : ~~ensemble de siège / bouclier d'impact~~
Other features : ~~chair assembly / impact shield~~

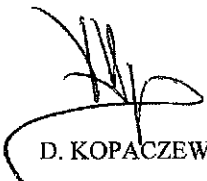
2 - Marque de fabrique ou désignation commerciale / *Trade name or mark :*

4 YOUR BABY - ARTSANA - BABY AUTO - BABY BUS - BABY CARE - BABY DOES - BABY START - BABY WEAVERS - BEBESIT - BIGO - CARENA - CAR SEAT COLLECTION - CASINO FAMILI - CHICCO - COMBI - COMPTINE - DISNEY - DOCTOR BABY - EASY BABY - EXCELL - FISHER PRICE - FERRARI - FOPPA PEDRETTI - FORMULA BABY - FOUGEN - FP YOUNG - GIORDANI - HEMA - I. SAFE - KIDDICARE.COM - KIDDO - KIDSIMSITZ - KIDSRIVER - MAMAS & PAPAS - MATERNA - MEGGY - MIGO - MOTHERCARE - NANIA - NANII - NAONII - NDD - NEOBABY - NURSE - OSANN - PIERRE CARDIN - POMMETTE - PREMAMAN - PRENATAL - PRINSEL - PROBABLE - PUF1 - ROSSI - SAFE SEAT - SAFE SYSTEM - SAFETY BABY - SIGMA - SIXT - TEAM BEBE 9 - TEX - TOP BABY - UNIKID - U-TOUT PETIT - XADVENTURE - ZIPPY SAFE - ZOOTY.

3 - Désignation du dispositif de retenue pour enfants donnée par le fabricant :

Manufacturer's designation of the child restraint

L6 (NEW LINE / BELINE/ BELINE SP / BE LINE SP PLUS / BE LINE SP LUXE / BELINE SP FERRARI / BELINE PLUS/ BELINE LUXE / Gr1-2-3 Three Stars Evo Alarm / FP 3000 / COLORADO.

- 4 - Nom et adresse du constructeur : **TEAM TEX**
Manufacturer's name and address ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX (France)
- 5 - Eventuellement nom du mandataire:
If applicable, name of his representative
- 6 - Adresse : -
Address
- 7 - Présenté à l'homologation le : 28/08/07 - 10/11/08 - 23/03/09 - 11/05/09 - 29/12/09 - 04/11/10 - 26/09/11 - 04/07/13.
Submitted for approval on
- 8 - Service technique chargé des essais d'homologation : **UTAC**
Technical service conducting approval tests
- 9 - Date du procès-verbal délivré par ce service :
Date of test report issued by that service :
28/09/07 - 17/11/08 - 23/04/09 - 29/06/09 - 01/02/10 - 09/11/10 - 21/10/11 - 10/07/13.
- 10 - Numéro du procès-verbal délivré par ce service :
Number of test report issued by that service
07/05906 - 08/09139 - 09/03155 - 09/05281 - 10/00975 - 10/08669 - 11/07028 - 13/06651.
- 11 - L'homologation est ~~accordée / étendue / refusée~~ / pour le groupe ~~0, 0+, I, H, III~~ et pour une utilisation universelle ~~et pour une utilisation semi-universelle / et pour une utilisation à usage restreint / et pour une utilisation spécifique à un véhicule (type du (des) véhicule(s) et position dans le(s) véhicules :~~
Approval ~~granted / extended / refused~~ for group ~~0, 0+, I, H, III~~ and for universal use / ~~and for semi-universal use / and for restricted use / and for use in a specific vehicle (type of vehicle(s) and position in vehicle(s))~~
- 12 - Emplacement et genre du marquage : étiquette thermocollée sur housse
Position and nature of the marking: label stuck on cover.
- 13 - Lieu : **PARIS**
Place
- 14 - Date : **11 JUL. 2013**
Date
- 15 - Signature :
Signature
- 
D. KOPACZEWSKI
- 16 - Le dossier de réception déposé au Service Administratif ayant accordé la réception, peut être obtenu sur demande.
The type-approval file deposited at the Administrative Services having delivered the type-approval, may be obtained on request

Remarque : nom et adresse des ateliers de montage :
Remark : name and address of assembly plants

TEAM TEX
ZI Montbertrand
F-38230 CHARVIEU CHAVAGNEUX

* Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text*